

Dinan est la première ville fortifiée de Bretagne par la longueur de son enceinte et représente un formidable ensemble de fortifications médiévales. Compter 1h30 pour faire le tour.

👉 **1** Départ de **l'office du tourisme**, 9 rue du Château à DINAN. Vous pourrez y trouver des plans et des prospectus qui vous aiderons dans votre visite.

Sur place, attardez-vous au **Centre d'Interprétation de l'Architecture et du Patrimoine** pour y voir l'Exposition permanente, très intéressante et instructive : « Dinan, par-delà les murs ». A travers un parcours d'interprétation et des supports d'animations interactifs, vous disposerez des clés pour comprendre l'histoire de Dinan et la richesse de son patrimoine. La visite est libre, ouverte toute l'année et dure en moyenne 20 minutes.

👉 Se diriger vers le château, descendre les marches et passer sous **la Porte du Guichet** **2** (XIII^e siècle), porte surmontée d'une niche à Vierge et encadrée de deux tours. Entrée principale de Dinan, à l'aboutissement de la route menant de Nantes et Rennes. Son nom laisse supposer qu'un de ses vantaux comportait une porte piétonne. De 1585 à 1598 le Gouverneur de Bretagne, Philippe-Emmanuel de Lorraine, Duc de Mercœur, fait de Dinan une place forte de la Ligue contre les protestants. Il fait murer la porte en 1593 pendant la Guerre de la Ligue pour renforcer la défense. Sa réouverture ne date que de 1932.

👉 Aller vers la droite et contourner **le Donjon** **3** (XIV^e siècle) ou **tour ducale**, élevé par le Duc Jean IV entre 1382 et 1387. Il est fortifié de 1585 à 1598 par le Duc de Mercœur qui en fait sa résidence pendant la ligue. Devient ensuite une prison. Il est composé de 2 demi-tours reliées par une courtine, et mesure 34 mètres de haut. Le toit est remanié au XVIII^e siècle pour installer une plateforme d'artillerie.

👉 Continuer sur la promenade « **des petits fossés** » **4**, sur votre droite vous apercevrez « **la Casemate** », ancienne tour détruite vers 1782-1783.



👉 Plus loin découvrez **la tour du Connétable** (XV^e siècle), tour d'artillerie construite par Raoul V de Coëtquen, possédant un "éperon" en amande, sur sa partie avant, pour dévier les boulets.

👉 Ensuite, vous passez **la Tour de Beaufort** (XIII^e siècle). Elle fait partie de l'enceinte primitive de Dinan. Elle est remaniée lors de l'apparition de l'artillerie au XV^e siècle.

👉 Continuez tout droit jusqu'à **l'esplanade de la mairie** **5**

👉 De l'autre côté de la rue, vous apercevez les bases d'une tour **6** qui accueille aujourd'hui un manège. Il s'agit des fondations de **la Porte de Brest** (XIV et XV^e siècle), principale porte d'entrée de la ville formée de deux tours d'artillerie. C'était la plus puissante porte de défense qui fut détruite en 1881. Une partie des fondations a été relevée suite à sa remise au jour en 1995, Mais pendant cinq siècles, la porte de Brest a été l'un des éléments les plus imposants des remparts de la « Carcassonne du nord ». A la suite de sa destruction, qui avait fait grand bruit à l'époque, les élus demandent le classement du château dès 1882 et des remparts en 1886.

👉 Prenez à gauche puis à droite, et empruntez la rue Thiers sur le trottoir de droite. Tournez à droite juste après la banque Populaire **7** et rendez-vous sur le parking. Face à vous, la suite des remparts. Continuez dans le parking en longeant les remparts vers la gauche, au bout vous ressortez sur la promenade « **des grands fossés** ».

👉 Vous voici au pied de **la tour Saint-Julien** **8** (XV^e siècle). Elle avait pour but de surveiller et défendre la partie de la ville la plus exposée au danger de l'ennemi dû à l'absence d'obstacle naturel. Cette tour ronde servait également de poudrière. Pendant les guerres de la Ligue contre les protestants, en 1598, elle explose lors de la prise de Dinan par les Royalistes. Le sommet de la tour et sa toiture sont pulvérisés.

👉 Continuez sur la promenade « **des grands fossés** », anciennes douves qui étaient autrefois le lieu d'exercice de la compagnie d'archers. Vous parvenez à **la Tour de Lesquen** **9** (XV^e siècle). C'est une tour de défense munie de casemates dont la construction resta inachevée.

👉 Au bout de la promenade, remontez et empruntez la rue Jean Boucher, les remparts le long de cette rue ont été entièrement détruits. La grande maison, au niveau du rond-point, est l'emplacement d'une ancienne tour détruite en 1808, **la tour de la rue neuve** du XV^e siècle.

👉 Au rond-point, traversez et descendez les marches pour vous retrouver dans les douves des remparts.

👉 Face à vous, **la tour Beaumanoir** **10**, construite à la fin des années 1480, est l'une des seules tours à ciel ouvert de Bretagne. Cette imposante tour d'artillerie à deux étages est composée de plusieurs casemates et de canonnières afin de combattre les ennemis arrivant du nord. Elle possède des murs de huit mètres d'épaisseur. Un chemin en terrasse d'artillerie ceint le sommet.

👉 Continuez dans les douves **11** jusqu'à **la porte Saint-Malo** **12**, ou **Bastion Mercœur**, datant du XIII^e siècle, la partie la plus ancienne des fortifications. Elle a subi de très grosses modifications tout au long des siècles. Un premier édifice à deux tours est construit au XIII^e siècle. Au XV^e siècle, est construite au devant, une tour carrée avec un pont-levis. C'est une forteresse pourvue de multiples systèmes de défense qui était garnie d'une herse et de portes de bois. C'est par cette porte que l'armée royale, grâce à la complicité de certains dinannais, pénètre dans la ville en février 1598 et obtient la reddition des hommes du Duc de Mercœur. C'est par cet accès Nord également que les troupes royalistes entrent en 1815.

👉 Passez sous **la porte de Saint-Malo**, faites quelques mètres, et à gauche, au 22 rue de l'école, franchissez le portail noir en fer forgé pour accéder **au chemin de ronde** **13**.

👉 De ce **chemin de ronde**, vous pouvez découvrir, les toits d'ardoises qui brillent au soleil, les ruelles en contrebas, les jardins cachés, la rue du Jerzual, les tours. profitez de la vue.

👉 Sur ces remparts, vous accédez à la **tour du Gouverneur** construite fin des années 1480. C'est une tour d'artillerie en fer à cheval à trois étages avec des murs de huit mètres d'épaisseur, pourvues de 6 casemates de tirs et de quatre canonnières, qui contrôle les portes de Saint-Malo et du Jerzual, les entrées Nord de la ville. Cette imposante tour d'artillerie est d'une profondeur totale de 22 mètres et s'élève sur plus de 15 mètres.

👉 Vous passez ensuite sur **la porte du Jerzual** **14**, sous vos pieds les rues du Jerzual et du petit fort, rues les plus anciennes de Dinan qui relient le port au centre ville. Principal accès au port, elle était dotée d'une porte avancée, appelée porte Saint-Sébastien, qui a été démolie en 1777. Elle date du début du XIV^e siècle, et a probablement remplacé une porte du XII^e siècle. Elle s'ouvre dans une tour circulaire de 12,50 m de diamètre. A la naissance de Dinan, c'était l'entrée principale de la ville, elle était munie d'un pont-levis, d'une herse et de mâchicoulis. l'accès par la porte du Jerzual est muré par le Duc de Mercœur en 1593, durant les guerres de la Ligue. Elle est ré-ouverte en 1642.

👉 Au bout du chemin de ronde, vous atteignez la rue Michel.

👉 En tournant sur votre gauche et en descendant la rue Michel, juste après le virage, vous arrivez à la **Sous-Préfecture de Dinan**, qui se trouve sur l'emplacement supposé de la motte castrale qui a été le premier ouvrage défensif de Dinan construit dès 1040.

↩ Faites demi-tour, revenez sur vos pas et remontez la rue Michel en direction du centre ville. Après une centaine de mètres, tournez à gauche dans la rue du rempart **15**.

↩ Remontez entièrement la rue pour parvenir à la **promenade de la Duchesse Anne** **16**. Tracée sur les remparts, il s'agit de l'ancien chemin de ronde du XIV^e siècle, transformé en promenade en 1745. Elle permet de se promener tout en dominant la vallée de la Rance et elle offre une très belle vue sur la Rance, le viaduc et le port.

↩ Rendez vous, sur votre gauche, sur **la tour Sainte-Catherine**. Cette magnifique tour, surplombant la vallée de la Rance, offre une panorama unique. Elle est l'une des plus élégantes de Dinan et l'une des plus anciennes. Sa présence remonte au XIII-XIV^e siècle, il s'agit d'un ancien poste de guet placé en surplomb de la Rance et du port afin de surveiller les menaces arrivant de la vallée et du port. Elle possède une salle de guet éclairée par deux fenêtres d'observation.

↩ Longez ensuite la **promenade de la Duchesse Anne** en laissant le port dans votre dos.

Vous passez sur **la poterne ou tour Cardinal** (XIV^e siècle), ancienne tourelle de garde percée d'une porte qui permettait de sortir et rentrer discrètement dans la ville sans se faire voir de l'extérieur et qui permettait un accès aux berges de la Rance.

Continuez votre progression sur cet ancien chemin de ronde sur environ 500 m **17**. La promenade longe l'ancien couvent des Dominicaines, dit couvent des Catherinettes datant de 1636, l'actuel centre des congrès de Dinan.

Le long de cette promenade, se trouvait jadis 3 tours du XIII^e siècle aujourd'hui disparues : La Tourelle Sainte-Catherine et la Tour du Bois-Harouard détruites en 1783 pour permettre la construction de la rue en contre-bas, et la Tour Longue qui s'est effondrée dans la nuit du 17 au 18 janvier 1982.

↩ Attention, au bout de la promenade, vous débouchez sur la rue du Général De Gaulle qui est très passante **18**.

↩ Traversez, tournez à droite et remonter la rue du Général De Gaulle sur le trottoir de gauche.

Juste après **la maison de la tour** (Lieu d'exposition pour Artistes) située au 12 de la rue, sur votre gauche apparaît le haut de **la tour de Penthièvre** **19** du XV^e siècle. Comme les précédentes, elle renferme plusieurs casemates de tir, surtout sur le flanc ouest, l'autre côté étant principalement défendu par une pente escarpée. Elle a perdu le dernier de ses trois étages.

C'est la seule tour où il est aménagé deux salles par niveau. A l'intérieur, une des cheminées porte les armes des Coëtquen. *famille parmi les plus influentes de la noblesse bretonne. Elle est surtout connue grâce à Raoul V de Coëtquen (1370-1440), gouverneur de Dinan, puis amiral et maréchal de Bretagne. Grand diplomate, il négocia plusieurs trêves avec les anglais pour le compte du duc.*

Quelques dizaines de mètres plus loin, toujours sur votre gauche, passez sous **la porte Saint-Louis** en faisant attention aux véhicules qui l'empruntent.

↩ **La porte Saint-Louis**, au sud de l'enceinte, est, jadis, un bastion muni d'un dispositif de défense traditionnel et éprouvé : pont-levis, herse, vantaux et mâchicoulis. Elle est édifiée en 1620, entre les tours de Coëtquen et de Penthièvre, pour suppléer la porte du Guichet, murée et fermée par le Duc de Mercoeur entre 1593 et 1596 lors de la guerre de la ligue. Le fossé de la porte est comblé en 1770.

↩ Prenez à droite et descendez vers le donjon qui se trouve une centaine de mètres en contre-bas.

Vous passez devant la dernière tour de ces magnifiques remparts, **la tour de Coëtquen** **20** du XV^e siècle. En forme de fer à cheval, elle comprend trois étages, chacun comprenant une salle voûtée dont les murs font 5 mètres d'épaisseur. A l'origine c'est une tour d'artillerie, mais au 18^e siècle elle sert de prison. Cette tour se visite avec le donjon, vous pourrez y voir et essayer des armures et des armes du moyen âge.

En 1585, le Duc de Mercoeur fait édifier un passage appelée « souterrain Mercoeur » pour relier le donjon et la tour de Coëtquen au moment de la ligue. vous pourrez emprunter cette impressionnante galerie lors de la visite du château.

↩ Enfin, vous voici revenu à **la Porte du Guichet**, point de départ de ce tour des remparts de Dinan.



Ancienne
porte de Brest
détruite en 1881

